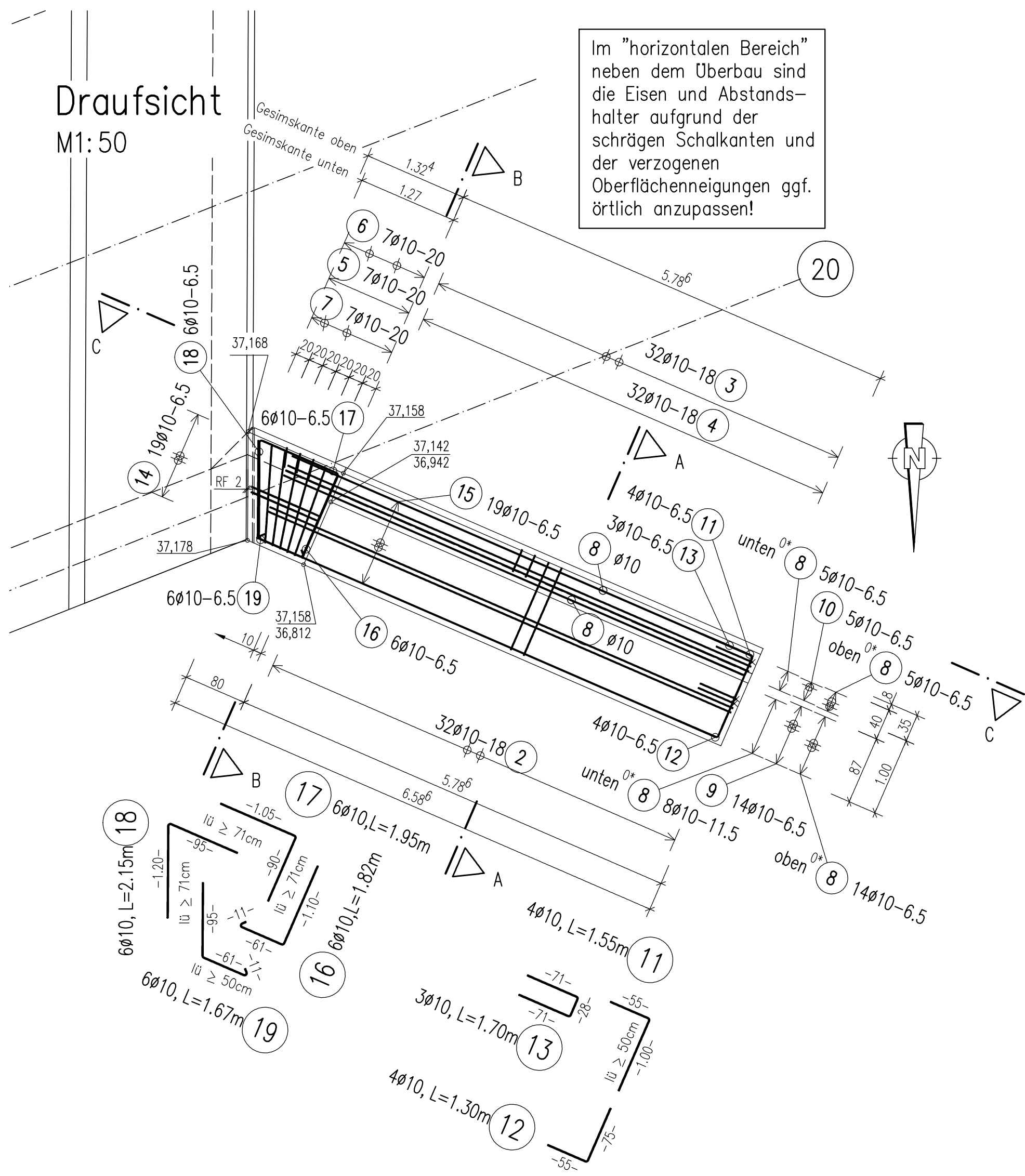
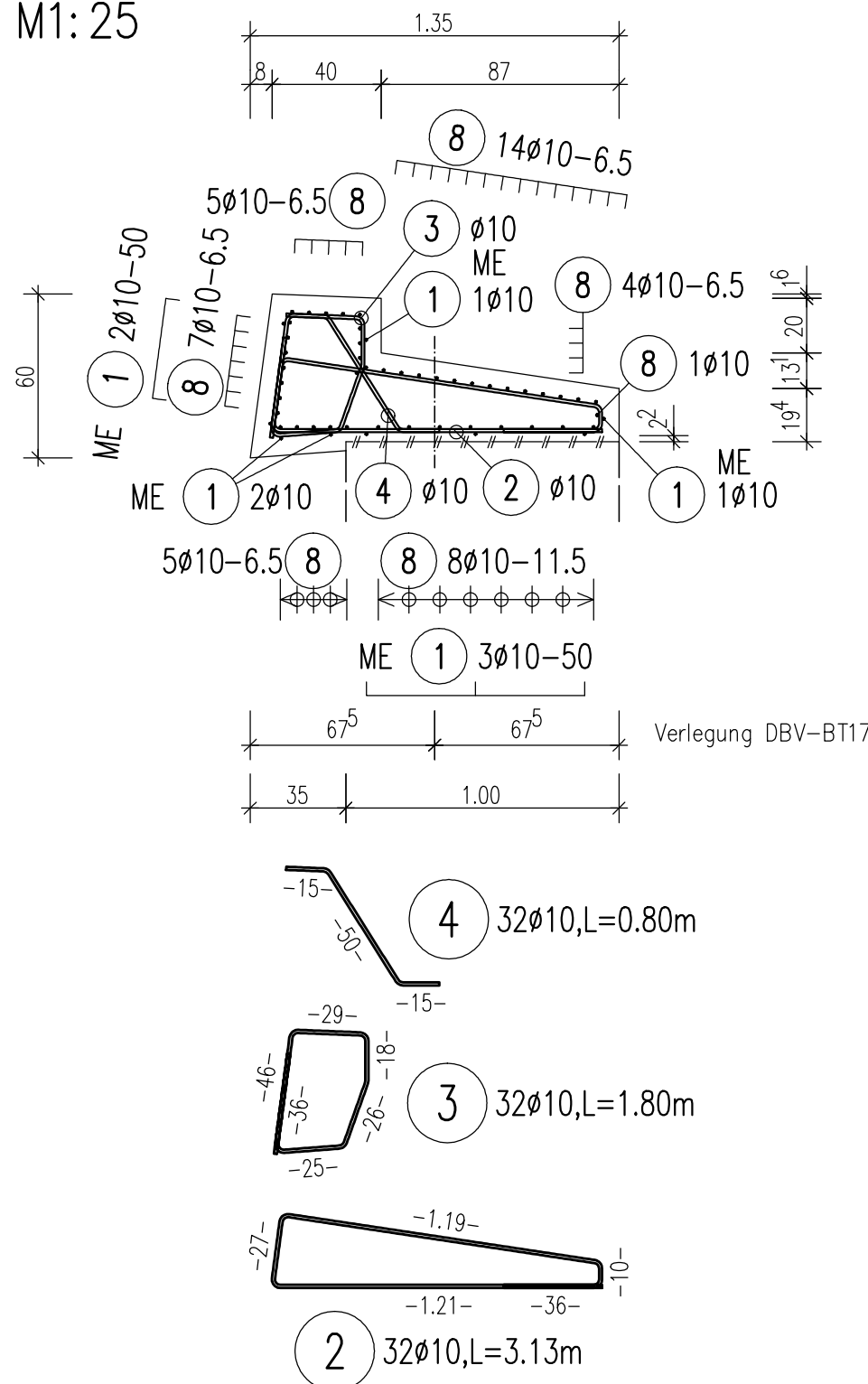


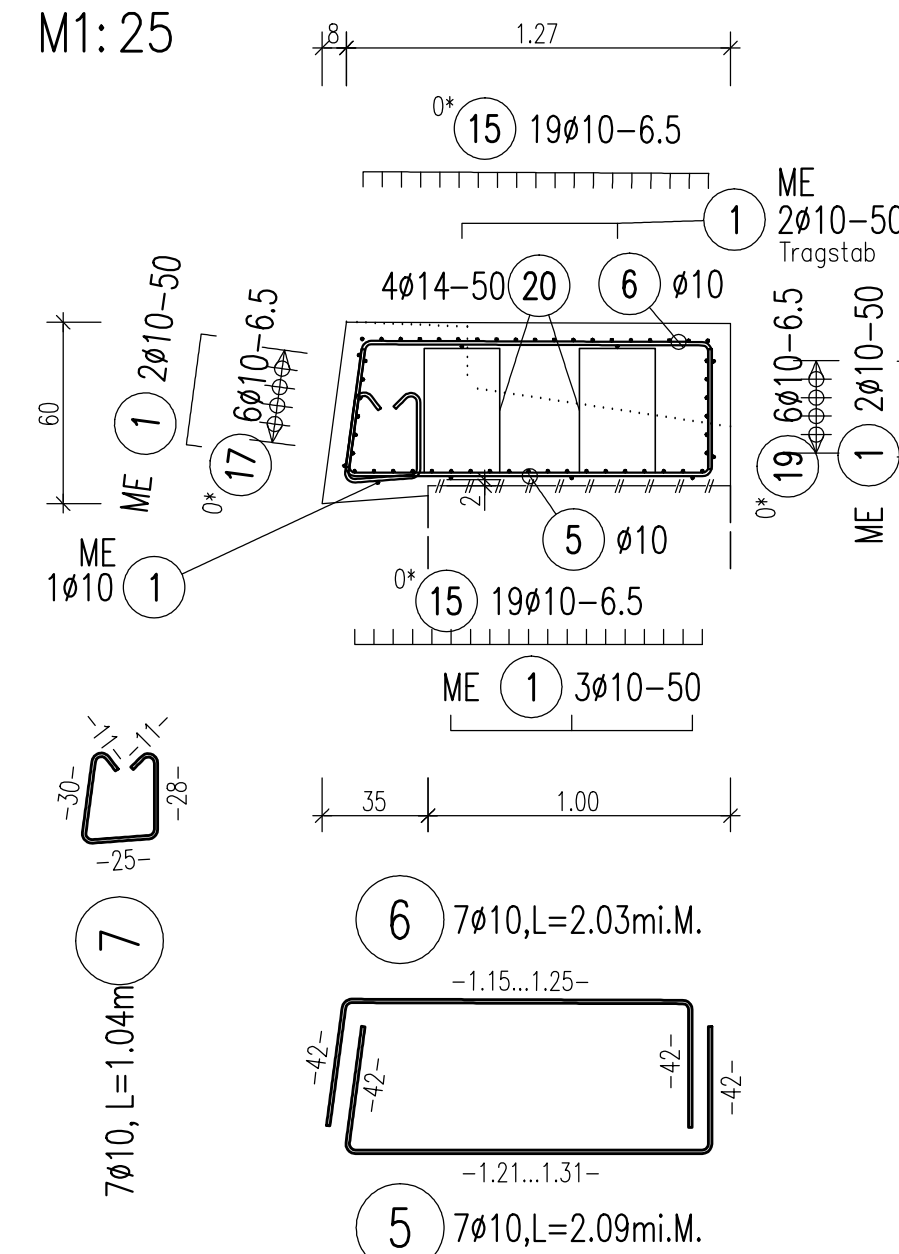
Draufsicht M1:50



Schnitt A-A M1:25

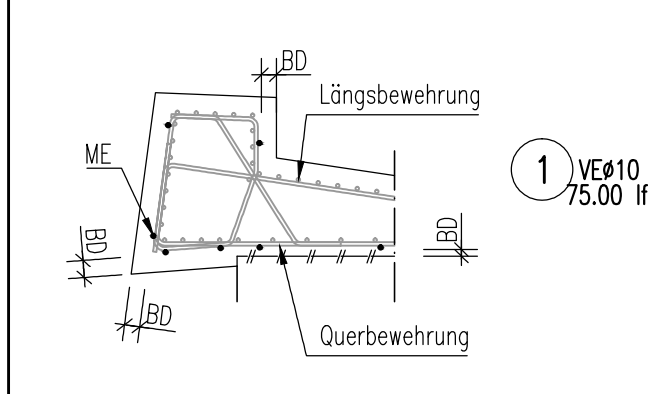


Schnitt B-B M1:25



Prinzipdetail ME ohne Maßst.

Betondeckung (BD) bei ME einhalten!



Zugehörige Pläne

Übersichtsplan Bohrpfähle	BG	5120
Bewehrungsplan Bohrpfähle	BG	5130
Schalplan Pfahlkopftraverse	S	2110
Schalplan Widerlager	S	2210
Schalplan Überbau	S	2310
Schalplan Gesims – Flügel	S	2410
Bewehrungsplan Pfahlkopftraverse Achse 10	B	3110
Bewehrungsplan Widerlager Achse 10	B	3120
Bewehrungsplan Widerlager Achse 20	B	3210f
Bewehrungsplan Überbau	B	3220f
Bewehrungsplan Gesims – Flügel Achse 10	B	3310f
Bewehrungsplan Gesims – Flügel Achse 20	B	3420f

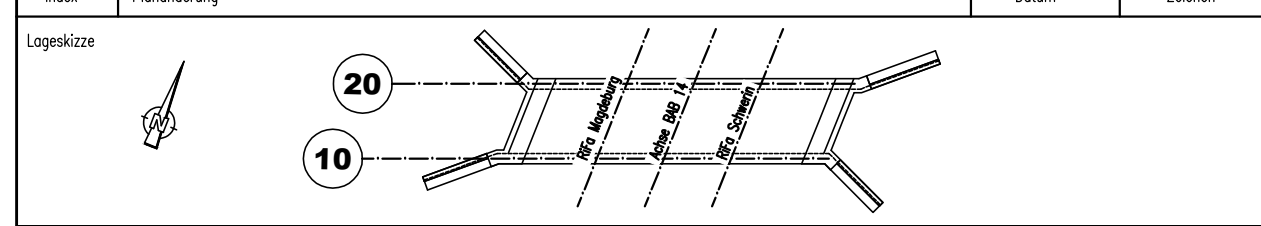
Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Feuchtheitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Betonstahl
Kappen, Gesims	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,5		B500B
Überbau	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3		B500B
Widerlager	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3		B500B
Pfahlkopftraverse	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3		B500B
Pfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF1, WA	r ≤ 0,3		B500B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0			
Kappen, Gesims		Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1			

Lagesystem: HS 160 (NHN)

Höhensystem: LS 150

e			
d			
c			
b			
a	Prüfberichte übernommen, Plan gleichgestellt	18.12.23	Ing. Büro
Index	Planänderung	Datum	Zeichen



Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Ost

Planautor:	Koordinator nach ZTV-MG:	Auftragnehmer:
.....		
[Ort, Datum, Unterschrift]	[Ort, Datum, Unterschrift]	[Ort, Datum, Unterschrift]
In stichprobenmäßiger Hinsicht geprüft:	In geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft:	In schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft:
Prüfbericht Nr. 32-2023-PB2 vom 16.11.2023	Prüfmerkmal Nr. 01 vom 25.10.2023	Prüfmerkmal Nr. vom
Halle (Saale) den 16.11.2023	Halle (Saale) den 25.10.2023	 den
[Ort, Datum, Unterschrift]	[Ort, Datum, Unterschrift]	[Ort, Datum, Unterschrift]

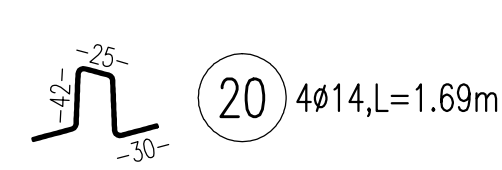
Baufreigebiet gem. ZTV-MG:	Freigabe gem. § 4 FStG:
Zur Bauausführung freigegeben Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle (Saale), den 20.11.2023	Freigabe nach § 4 FStG Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle (Saale), den 20.11.2023
Im Auftrag Reg.-Nr.: 044804814	

Ausschreibungsunterlage

Streckenklasse und Nr.: BAB 14	Streckenbezeichnung: VKE 1.5 – AS Luderitz bis AS Uenglingen
• Bau-km: 8+584,763	• Betriebs-km: von NK, Station 240+536,890 bis NK, Station 253+426,702
Bauwerk/Bauabschnitt:	Datum: 25.11.2023
Lückenschluss BAB 14 VKE 1.5 – AS Luderitz bis AS Uenglingen BW 53A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben A 025005	Verarbeitet: Sep. 2023 gezeichnet: Sep. 2023 geprüft: Sep. 2023
ASB-Nr.: 3436 553	Ing. Büro
Art des Planes / Bauteils:	Modul: 1:50, 25
Bewehrungsplan Flügelgesims Achse 20 West	Plannummer: 53A 3420 B
	Index: a

Abstandhalter

3 Stück Unterstützungskörbe BT17 (L=2.00m)



Die Abstandhalter sind kippsicher auf der unteren Querbewehrung Pos. ⑤ abzustellen und ggf. in der Höhe anzupassen.

Pos.	Stk.	d	Länge	Ges. L	Gew. (kg)
1	10	10	75.00	75.00	46.275
2	32	10	3.13	100.16	61.799
3	32	10	1.80	57.60	35.539
4	32	10	0.80	25.60	15.795
5	7	10	2.09	14.63	9.027
6	7	10	2.03	14.21	8.768
7	7	10	1.05	7.35	4.535
8	44	10	7.21	317.24	195.737
9	14	10	1.12	15.68	9.675
10	5	10	1.58	7.90	4.874
11	4	10	1.55	6.20	3.825
12	4	10	1.30	5.20	3.208
13	3	10	1.70	5.10	3.147
14	19	10	1.77	33.63	20.750
15	19	10	2.24	42.56	26.260
16	6	10	1.82	10.92	6.738
17	6	10	1.95	11.70	7.219
18	6	10	2.15	12.90	7.959
19	6	10	1.67	10.02	6.182
20	4	14	1.69	6.76	8.180

Gesamtstahlmenge			
d(mm)	Ges. L	kg/m	Gewicht(kg)
10	773.60	0.617	477.311
14	6.76	1.210	8.180
Gesamtgewicht (kg)			485.491

Pos.	Stk.	Typ	kg/Stk.	Gew. (kg)
1	3	BT17	1.381	4.143
Summe				4.143

Detaillierte Geometrie der Bewehrungseisen siehe Biegeliste.

Bewehrungsgrad: 141.1 kg/m³

Alle Maße sind örtlich zu prüfen und alle Unstimmigkeiten mit dem Planersteller zu klären.

Es sind regelmäßige Rüttellücken mit einer Breite von 10cm vorzusehen!

Gemäß ZTV-Ing sind pro m² mindestens 4 Abstandhalter aus Beton einzubauen. Als Abstandhalter sollen nur solche aus Beton verwendet werden. Sie müssen alkalibeständig sein und eine minimale, dem Gewicht der Bewehrung angepaßte punktförmige Abstützung an der Schalung aufweisen sowie an der Bewehrung befestigt sein. Abstandhalter aus Metall sind nicht zugelassen. Es sind mindestens vier Abstandhalter je Quadratmeter einzulegen.

Biege- und Verlegeanweisung nach DBV-Merkblatt "Betondeckungen und Bewehrung"	
Mindestbiegerollendurchmesser D_{min}	
Stabkrümmungen	Haken
Bügel	Winkelhaken
Schleife	
Betondeckung rechteckig zur Biegeebene	$D_{min} = 10 \phi$ $D_{min} = 15 \phi$ $D_{min} = 20 \phi$
	für $\phi < 20$ mm für $\phi \geq 20$ mm
Biegerollendurchmesser gem. DIN EN 1992-1-1 bzw. DIN EN 1992-1-1/NA soweit nicht anders angegeben.	
Die Gesamtlängen der Auszüge beziehen sich auf Außenmaße	
Abstandhalter:	Nach dem DBV-Merkblatt "Abstandhalter": DBV-50-L2/F/T/A Nach dem DBV-Merkblatt "Betondeckung und Bewehrung" (Tab. 4: Anordnung)
Besondere Anforderungen:	

Baustoffe (Soweit nicht anders angegeben)	
letzte Stabstahlposition	20
letzte Mattenposition	—
Betondeckung [mm]	
Expositionsklassen	XC4, XD3, XF4, WA
Verlegemaß c_v	50 ^{*)}
Verhältnis Δc_{min}	
innen/unten	XC4, XD3, XF4, WA
außen/oben	XC4, XD3, XF4, WA
seitlich	XC4, XD3, XF4, WA

^{*)} Verlegemaß c_v an Arbeitsfugen abweichend. Siehe Plandarstellung!